



Durante 33 días al año, el nuevo Aeropuerto de Jeddah acogerá el flujo de dos millones de musulmanes en peregrinación a la Meca y los Santos Lugares. Ningún otro aeropuerto del mundo presenta una especificidad de uso tan abrumadora. Los requerimientos que se derivan de ello constituyen el punto de partida tanto para la organización y diseño del aeropuerto como para la propia arquitectura. Los aeropuertos son de dos tamaños: demasiado grandes o demasiado pequeños. Comprometido fundamentalmente por su necesidad de abordar impredecibles ampliaciones futuras, el diseño de terminales se ve forzado en última instancia a asumir riesgos a la hora de establecer un tamaño adecuado. El diseño del aeropuerto parece ser un proyecto condenado a tener un final siempre abierto...

Con la peregrinación a la Meca (o *Hajj*) como uno de los principales elementos que lo definen, el nuevo Aeropuerto Internacional de Jeddah tiene una circunstancia única: With the *Hajj* as one of the main defining elements, the new Jeddah International Airport presents a unique situation: its expansion is a given in advance, occurring at a fixed moment for a fixed length of time. This relative predictability allows the design of the Jeddah airport to acquire a level of specificity unheard of in regular airports: allowing the rehabilitation of the particular over the general, of centrality over linearity, and of character over blandness.

NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE JEDDAH

NEW JEDDAH INTERNATIONAL AIRPORT

SAUDI ARABIA 2005





